

OŚCIESZE: Po tekturze 1 mm w 1 ekspalcie (rozp. 29 mm) 12 Rpt. W tekturze 1 mm w 1 exp. (rozp. 69 mm) RM. 1.— Drobne ogłoszenia za (tytuł dla osób prywatnych) Rpt. 48, pierwsze (tytuł) drukiem Rpt. 12 (najwyżej do trzech słów). Drobne ogłoszenia handlowe za słowo Rpt. 10, dłuższe słowo (tytuł) drukiem Rpt. 15 (dopuszczalne także tylko najwyżej trzy słowa).

Book 1.

W₀ 12%

Kraków, piątek 20 września 1940 r.

Каледон, а не мислевине према Беолиде Јелени, која извршава асимилацију једнако висока, али различите мисаоног нивоа, постоје на спрату пренајбољег извођача — Француска миса: 3.30 НК. а одговарајуће до 3.30 НК.

Marszałek Goering obserwował rezultaty niemieckich bombardowań stolicy Anglii.

(=) Wybrzeże Kanalu La Manche, 19 września. Marszałek Niemiec Goering dokonał lotu nad Londynem w jednym z nurkowych bombowców bojowych nowego typu. Marszałek osobiście prowadził maszynę, przy czym towarzyszyły mu dwa samoloty myśliwskie typu Messerschmitt.

Lot Marszałka Niemiec miał w pierwszym rzędzie na celu dokonanie obserwacji. Po powrocie Marszałek Goering wyraził się z najwyższym uznaniem o działalności lotnictwa niemieckiego i o rezultatach bombardowań powielicznych Londynu.

Fakt, że najbliższy współpracownik Adolfa Hitlera, Marezałek Niemiec i szef lotnictwa niemieckiego osobiście prowadził samolot nad stolicą Anglii, wywarł w całym świecie olbrzymie wrażenie.

dowodem, że straż powietrzna nad Londynem jest w zupełności opanowana przez lotnictwo niemieckie. Dzięki temu, marszałek Goering w czasie swojego lotu nad Anglią mógł się przekonać naocznie o nieszezęcych skutkach bombardowań niemieckich, przeprowadzanych na Londyn.

Olbryzie straty Royal Air Force w sierpniu i wrześniu.

Berlin, 19 września. Wyszczególniane w komunikatach naczelnej komendy armii niemieckiej cyfry dowodzą, jak olbrzymie są straty brytyjskiej floty powietrznej.

W sierpniu straciła Royal Air Force 1354 maszyny. W pierwszym tygodniu września straciła 481 samolotów, a w drugim zestrzelono 261 maszyn angielskich.

Znamienny objaw mentalności Anglików.

(3) San Sebastian, 19 września. W angielskich kołach kapitalistycznych widać skandal z powodu nikłego, bo zaledwie 2 i pół procent wynoszącego oprocentowania pożyczki wojennej sir Roberta Kinderley'a, prezydenta narodowej komisji oszczędnościowej. Sir Kinderleya uważano się zmuszonym wystąpić w liście o kwiatym przeciwko atakowi angielskich władz skarbowych, aby je publicznie zniechęcić.

W Rócie tym m. in. powiedziano:
„Jeśli nie zadawałamy się oprotowatowa-
nia pożyczki wojennej na 2 i pół procent
w okresie tak ważnym, jak obecnie i jeśli
byśmy prowadzili spory na temat wyso-
ty stopy procentowej, to nie rąmy na-
leżności państwa, aby nam ją pała nada-
nia na bronie. Jestem zdania, że w
tych gorzszych dla nas dniach powinniśmy
nieś nawińdowania, iż jest rzecza niemal
wykluczona udzielenie 100-procentowej
warancji każdemu poszerzającemu finan-
sowanie angielskiemu za włożony przez nie-
go kaptal w pożyczkę wojenną”.

Bombowce zatopili bryt. parowiec na Atlantyku.

Berlin, 19 września. Jak donosi kandyńska służba informacyjna, w jednym portów na wschodnim wybrzeżu Kanady znajdowało 14 rozbitków z brytyjskiego parowca "Thornia" pojemności 4.261 ton. Rozbitkowie ci opowiadali, że parowiec został nocą zatopiony na Atlantyku przez bombowce.

Do Gibraltaru zawinęła ciężko uszkodzona łódź podwodna

(=) Madryt, 19 września. Z La Línea donoszą, że angielska łódź podwodna za-
runęła przed kilku dniami z czołkami
szkodzącymi do portu w Gibraltarze i
naukują się tam w obecnej chwili w an-

Walki powietrzne nad hrabstwem Kent

Berlin, 19 września. Niemieckie samoloty bojowe zaatakowały bombami w środę dokł i urządzenia portowe w Tilbury. Ponadto liczne bomby trafiły w sortownię w Tilbury, wyrządzając wielkie szkody.

Dołazy statek był skierowany na wielkie składy nafty w Port Victoria nad dolną Tamizą, gdzie podpalono trzy wielkie zbiorniki nafty. Mały okręt-cysterna, który ładował benzynę, został również trafiony bombami i zatopiony.

Przy przeprowadzaniu tych ataków do-
szło nad hrabstwem Kent, jak również
nad dolną Tamizą, do rozmaitych mmo-
szych walk powietrznych, w których 15
angielskich samolotów myśliwskich zo-
stała zestrzelonych. Trzy samoloty nie-
mieckie nie powróciły.

Burza zerwała 72 angielskie balony zaporowe.

(§§) Berlin, 19 września. W ciągu wtorku hurza zerwała 72 brytyjskie balony zaporowe i zapędziła je nad kontynent.

Lotnicy niemieccy urządzili sobie specjalną rozrywkę, organizując „polowanie na lisa“ w powietrzu za zerwanymi balonami. Po krótkim czasie udało się wiek-

szosć z nich stracić na ziemi, zanim zda-
żyły one wyrządzić szkody w przewodach
wysokiego napięcia.

Ogień artylerji nadbrzeżnej na brytyjski konwój.

(SS) Berlin, 19 września. Silny brytyjski transport konwojowany, składający się z 10 parowców, pojemności od 4—5.000 ton usiłował w ub. poniedziałek wyjechać w kierunku zachodnim, korzystając ze złych warunków widoczności w Kanale La Manche wskutek deszczowej pogody. Transport ten niezwłocznie wypatrzyli

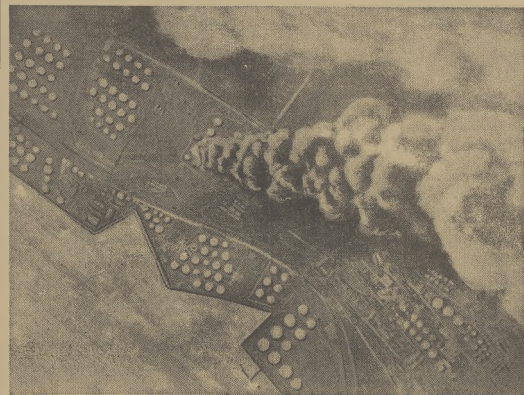
amuloży wydawców poczęły baterie artylerji nadbrzeżnej otrzymały zezwolenie na otwarcie ognia. W ciągu 16 minut pociski trafiły w szereg parowców. — Wywiad lotniczy stwierdził, że okręty płynące w transporcie konwojowanym, które udało im być jeszcze do jardy, cofnęły się. Już przy poprzednich ostrzeżeniach angielskich transportów konwojowanych, przez niemieckie baterie nadbrzeżne artylerji dalekosiężnej, udało się zapalić parowce i zrzywać celno trafienia w pozostałe okręty. W szeregu wypadków nieprzyjacielowi udało się zaryzykować zamykanie pływających na morzu U-łodziaków. W celu ochrony się do portów w Dover, Deal i Falmouth.

Pięć alarmów lotniczych w ciągu wtorku w Londynie.

(§) **San Sebastian**, 19 września. Mieszkańcy stołicy Wielkiej Brytanji mieli możność ponownie w ciągu wtorku przekonać się o niezwyklej sile przebojowej stałej gotowości do akcji atakującej lotnictwa niemieckiego.

Według informacji Reutera, ogłoszonych było w ciągu dnia 5 alarmów lotniczych. Dwa pierwsze alarmy zarządzono było rano, w czasie, kiedy większość mieszkańców Londynu znajdowała się w drodze do swych warsztatów pracy. Trzeci alarm

Celne trafienia bomb.



Pełne aludy dyktu wskazują skuteczność celnych trafień bomb wśród wielkich składowisk narty w Thameshaven.

Przewodniczący „American Legion” przeciw nagonce wojennej.

(S) **Boston**, 19 września. Przewodniczący amerykańskiego związku weteranów wojny światowej „American Legion” Kelly oświadczył w pewnym przemówieniu, że wszyscy rozsądni Amerykanie powinni ewakuować pogląd, jakoby Ameryka znajdowała się na drodze do wojny.

Zbrojenia są wprawdzie najlepszym zabezpieczeniem Ameryki w czasach kryzysowych, jednak mogą one służyć tylko do obrony kontynentu amerykańskiego.

Załoga greckiego parowca odmawia podróży do strefy wojennej.

(8) Buenos Aires, 19 listopada. Załoga greckiego parowca frachtowego „Pantelis”, który miał opuścić port rzeczny w Santa Fe z ładunkiem zboża do Anglii, odmówiła udziału w tej podróży.

Marynarze oświadczyli, że zostali zaangażowani do odbywania tur morskich między portami państw neutralnych, a nie do rejsów w stronę portów angielskich, znajdujących się w strefie wojennej.

Naród rumuński kocha swego młodego króla.



W przeciwnieństwie do swego ojca król Karol II cieszy się jego syn król Michał I, szczera miłością i przywiązaniem do swojego narodu. Nasze zdjęcie (po lewej) ukazuje nam króla Michała I z rodziną, a nasze zdjęcie (po prawej) przedstawia fragment ulicy Bukaresztu podczas oficjalnego nadawstwa za pomyślność króla i narodu.

Rumunia nie może wycofać się z drogi

Kraków, 18 września.

(nr) Ostatnie wydarzenia w południowo-wschodniej części Europy przynajmniej w związku z arbitrazem wiedeńskim, przyniosły nie tylko do wyjaśnienia sytuacji politycznej, lecz również do zabezpieczenia na długie lata pokoju w stosunkach na tym obszarze.

Sztucznie i niewspółmiernie rozszerzone granice Rumunii po pokoju zawartym w Wersalu, przez włączenie do niej obszarów węgierskich i bułgarskich, oraz władcy Benadur i Bukowiny, wywarły taki wpływ na przestrzeń węgelską, że nie doprowadziły do stanu porozumienia z państwami sąsiadującymi i utrzymania z nich swobodnych stosunków.

Rumunia nie chciała w żaden sposób uzmniejszenia pretensji poszkodowanych krajów sąsiadskich, popołazając zasiedlić bliź, wstawiając się na mocniejszą. Uważała ona, że jej dążenie Rumunii przy podnoszeniu wielu postów do godności ambasadorów.

Rumunia należała również do tych państw, które w chwili wybuchu obecnej wojny nie były skłonne do zajęcia zdecydowanego stanowiska. Mimo to polityka rumuńska czyniła wysiłki balansowania między mocarstwami, ał i demokracjami Zachodu, starała się prowadzić politykę, aby w ten sposób uniknąć wszelkich konfliktów, wynikających z obecnej wojny, i nie doprowadzić do wojny z żadnym z państw.

Kiedy politycy brytyjscy zdecydowali się włączyć państwa bałkańskie w awanturę wojenną i po wielu porażkach na innych frontach poszukiwali nowych sprzymierzeńców, udzielił również rządowi rumuńskiemu, z w. gwarancji. Bez względu na to, że Rumunia posiadała i gwarantowała rumuński przyjazd i w całkowitej miłości, nie brońcie się wówczas przed skutkami, które brytyjskiej. Nie miała ona niczego innego na celu, jak wycofanie Rumunii z drogi zarówno przeciw

moceństwom, jak i Rosji sowieckiej.

Nagle zaważyła Rumunia, że

została wciągnięta w ścieżkę

intryg brytyjskich,

co w wysokim stopniu zachwiała podstawami państwa. Dalszym następstwem tego kroku było powołanie licznych pociągów wojskowych, co skłoniło Rumunię do zniechęcenia obciążenia skarbowe i znaczne osłabienie życia gospodarczego. Pomimo tej potężnej mądrości, w rzeczywistości jednak niezmierznie skłólił się stry.

Rumunia nie była już w stanie wytrzymać biegu wydarzeń.

Związek Sowietów bowiem żądał zwrotu

człowieka przynależnych mu obszarów i po

krótkich rokowań otrzymał zwrot

Bessarabii i Bukowiny północnej.

Niemal równocześnie wystąpił Węgry i Bułgaria ze swymi, po raz ostatni wyznaczeniami, propozycjami. Tymczasem wyrażenie angielskie okazało się jedynie awerskiem papieru, a Rumunia znalazła się jako

kraj opuszczony przez wszystkich.

Nie pozostawiając jej zatem nic innego, jak wejść na drogę rokowań. Jeśli chodzi o Bułgarię, to poróżnienie z tym państwem zostały uwiecznione pomyślnym wynikiem dla tej ostatniej, natomiast w kwestii żądań węgelskich, Rumunia nie miała się do arbitrażu mocarstw.

W wyniku ostatecznych rozstrzygnięć oś

Rumunia utraciła Dobrużę południową i północną część Siedmiogrodu.

Granice państwa rumuńskiego skurczyły się zatem do rozmiarów, które uważa można za sprawiedliwe.

Dzięki swej strukturze i swym bogactwom naturalnym państwo rumuńskie jest całkowicie zdolne do życia i spełniać może tak jak poprzednio, rolę pożytecznego dla państw Europy centralnej partnera handlowego.

Nowe granice państwa rumuńskiego u

sygnalizują na przyszłość

zależyt gwarancji mocarstw.

W przeciwnieństwie do gwarancji angielskiej porzeka mocarstw oś nie jest zwrócenie przeciwko nikomu i ma na celu zapewnienie narodowi rumuńskiemu pewnego bezpieczeństwa, koniecznego do regeneracji i dalszego rozwoju.

Krół Karol odpowiedział w całości pełną za swoje polityki rumuńskiej, uprawiane na przestrzeni ostatnich lat, złożył koncesję, przekazując następnemu swemu sy-

nowi Michałowi. Młody monarcha przekazał, w drodze dekretu, władzę państwową w ręce szefa państwa generała Antonescu, którego jedynym dążeniem jest powrót Rumunii na nielegalny poziom.

Już na samym wstępie generał Antonescu usunął o świadztwa z czynników, które gromadziły się w Rumunii, a mianowicie kierownictwa państwa, wprowadzając zarząd niezwyciężony kontrolę w instytucjach żywności publicznej.

Ponadto powołał Antonescu do życia te elementy, które wskazały swego nastrość narodowego stanowiska, zadowalniały się bądź to na emigracji, bądź też za kratami więziennymi, lub całkowicie odcięte od spraw państwowych. Wejście w skład nowego gabinetu czołowych mężów Żelaznej Gwardii dało gwarancję, że Rumunia krocząc będzie w przyszłości drogą, która zabezpieczy jej siły żywotne w oparciu o mocarstwa oś.

ani na Atlantyk. Również na Morzu Śródziemnym daje się w obecnej chwili niebezpiecznie rzadko widzieć jakiś brytyjski okręt wojenny.

Punkt kulminacyjny wyznaczył Churchill skomentował się na uczynionej przez niego uwadze, że najgorszym jego celem jest wyrwanie z rąk „Nazi” panowania w powietrzu. W ten sposób przynajmniej, że Niemcy w obecnej chwili zdobyły sobie faktycznie panowanie nad strefą powietrzną nad Anglią.

W jaki sposób zamierza on zakwestionować państwo niemieckiemu to władzę, nie był on w stanie postów angielskich bliżej poinformować. Churchill nie mógł również przemówić do faktu, że ataki lotnictwa niemieckiego wywoływały wielką spustoszona. W samym Londynie zniszczenia są wielkie, a liczba ofiar stale wzrasta.

Mocna nie była nawet w możliwości zaprzeczyć naród angielski, że w przyszłości, obrona będzie lepiej zorganizowana, a jedynie zauważyć skromnie, że należy być przygotowanym na to, że niemieckie ataki w najbliższych dniach przysłużą jeszcze na silę.

Aby i to porównanie nieco osłabił, Churchill wspominał o zbliżającej się jesieni i konieczności alchemizacji, że w warunkach atmosferycznych już wrócić zaliczenia nie na korzyść Anglii.

W końcu swego przemówienia Churchill starał się zupełnie wyrazić o wchudzeniu w opłini światowej wpuścić do Anglii. Ta rola ten mniej odpowiadała premierowi angielskiemu, że on sam odtrącił wszelkie możliwości, zoszczonienia Anglii i narodowi angielskiemu jego obecności. Churchill bowiem był właśnie tym, który okłamał, że woli ulżyć rzeczą Londynu w grzech i napisać, niż zaprzeczać wojny. Odpowiedziałym za wywołanie, co dzieje się obecnie, jest on sam. W tym stanie rzeczy niczego nie zmieni nawet jego obecny popis krasomowy przed 12bą gmin



Churchill zdecydował się na nowe wyznaczenie.

Posłowie angielscy musieli znowu chronić się w piwnicach parlamentu.

(S) Szatkolm, 19 września. Na ostatnim posiedzeniu Izby gmin zabrał głos wnie głę Winston Churchill, wygłaszając przemówienie, które w gruncie rzeczy składało się jedynie z usprawiedliwień i flakieracji.

W przemówieniu między tymi naprawdopodobnie, premier brytyjski usiłował przy pomocy takich propagandowych frazeologów na temat podów łopaz wiara. Niekorzystnie wrażeń wywarł fakt, że po zakończeniu mowy, w chwili, kiedy Izba gmin zamierzała właśnie przystąpić do dyskusji, odzwodził się ponownie sprawy alarmowe i postawił musiał udezić się do piwnicy, urządzonej na schrony przeciwlotnicze.

Pod naciskiem wypadków, które charakterystycznie nieprzerwane ataki lotnictwa niemieckiego na Londyn, oraz inne ważne z punktu widzenia wojennego miasta w Anglii, oraz uderzenia wojsk włoskich poza granicę peryferyj, Churchill był zmuszony przyznać pewnie przynajmniej na temat obecnego położenia strategicznego.

Premier brytyjski przyznał, że marsz

wojsk włoskich czyni dalsze postępy. Odwołując się do brytyjskich, które miały za zadanie wycofanie Sollum, zostały wycofane oświadczył on skromnie. Wrażeń niepostrzeżenie postępowo wojsk włoskich ustawał on osłabił uwagę, że atakujący Izba trzyma się stale w pewnym oddaleniu od brytyjskich pozycji obronnych. Dzięki temu stwierdzeniu przyznał on w każdym razie, że oddziały włoskie nieustannie na deptają na pięty angielskim mistrzom odwrótów.

Na temat sytuacji w Londynie i w Anglii, Churchill nie był w stanie powiedzieć niczego innego, jak tylko to, że władca państwa wyspańskiego jest tego faktu i że siły lądowe oraz powietrzne wojny dale wyprzedziła, ale jeszcze nie dorwały zramiennem alii nieprzyjacielskich.

Naród angielski, oraz zagranica będą miały w każdym razie zapłacić się, gdzieżkolwiek znajdowałyby się tak potężna flota angielska, której alów przy najgłębszych chęciach nie można zawrócić ani na Morzu Północnym, ani w Kanale La Manche.

Minister spraw zagran. Rzeczy
udał się do Rzymu.

(S) Berlin, 19 września. W środę przed południem odwiedził minister spraw zagran. von Ribbentrop do Rzymu, gdzie zatrzyma się kilkanaście godzin.

Gwałtowna burza rozszarpała
dalej pożary.

10 Nowy Jork, 19 września. Nowy Jork Herald Tribune donosi z Londynu, że podczas kiedy lotnictwo niemieckie kontynuowało swoje ataki, gwałtowna burza rozszarpała pożary na dale przestrzeni.

W wschodniej dzielnicy Londynu wielkie pożary w dalszym ciągu. W tym czasie ministerstwo bezpieczeństwa podało, że ośmiu niemieckich samolotów zostało zniszczonych w ostatnich dniach wyprawy do Londynu.

Wobec wojennych eksperymentów wobec Ameryki Nowy Jork Times pisał, że Anglicy nie chcą się, w ten sposób obrony Londynu, ale nie osłabia obrony innych ważnych części kraju. Niemcy zmieniły swoje ataki i znowy i to gnębi ministrów angielskich.

Barde zatrokana oblicza ma Churchill na powyższym zdjęciu, które przedstawia fragment wylatującej teraźniejszości zniszczonego skutkiem nalotów niemieckich lotnisk.

